

The Capital Area Rural Transportation System (CARTS) is working on a Transportation Development Plan (TDP) to identify solutions for improved transportation access, efficiency, and reliability in rural communities across Central Texas.

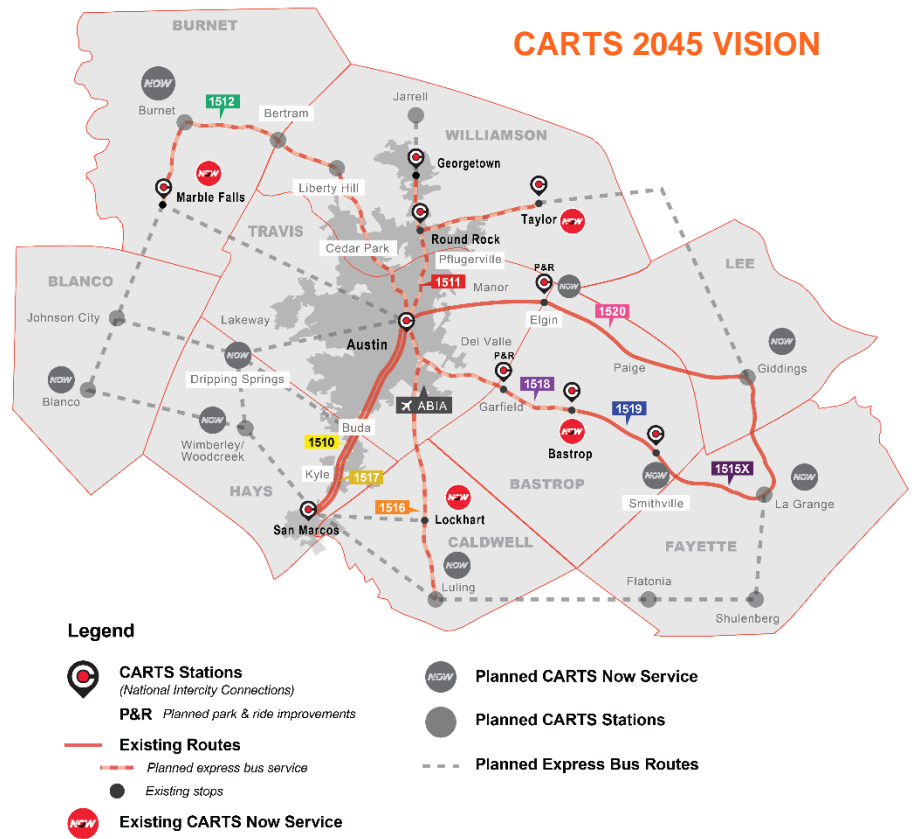
CARTS delivers transportation across 9 counties for communities with fewer than 50,000 population, which means that the CARTS service area and mobility needs evolve with each census. CARTS tailors services to each of the communities it serves, providing predictable connections between rural areas, to national and local transit systems, and to the metropolitan center of the region.

## ABOUT THE TDP

CARTS worked with community partners and planning agencies to understand current and future needs, developing a vision for services and stations to be developed by the year 2045. The TDP process will help reassess and update long-term goals, prioritize specific improvements, and develop service strategies to help CARTS fulfill this vision.

The TDP will recommend adjustments to existing services, potential new services or amenities, and emerging technologies and best practices to integrate with the CARTS system. Potential solutions may include:

- Additional routes, more frequent service, and on-demand (CARTS Now) service areas
- Station and vehicle upgrades
- Technological integrations, such as app-based fare collection and smart trip planning
- Innovative service models such as rapid bus transit, on-demand services, or vanpooling
- Integrations with local and regional transit services, such as Capital Metro and San Antonio's Via system
- Focused serviced options for seniors and persons with disabilities
- Interagency and public-private partnerships



### Legend

- CARTS Stations**  
(National Intercity Connections)
- P&R** Planned park & ride improvements
- Existing Routes**  
Planned express bus service
- Existing stops
- Existing CARTS Now Service**
- Planned CARTS Now Service**
- Planned CARTS Stations**
- Planned Express Bus Routes**

## PLAN CONSIDERATIONS

The CARTS region is home to a variety of communities with diverse backgrounds, ages, abilities, and needs. With limited funding and a large service area, CARTS must balance available resources with community needs and ridership to distribute services equitably across the region.

This plan will balance considerations such as:



ADA Accessibility



Housing & Development Patterns



Economic Challenges & Opportunities



Cultural Background and Language



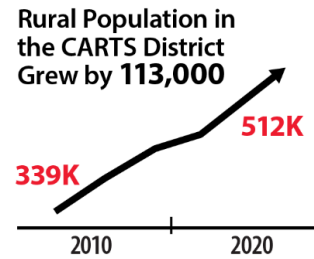
Technology Access



Access to Resources and Services



Expectations for Growth



**33%↑**  
INCREASE  
FROM 2010  
TO 2020



## PROCESS & TIMELINE

Local communities and leadership will be engaged throughout this process to help develop a plan that reflects community needs and values. CARTS will build from input collected from fall 2021 to early 2022 through a district-wide survey to assess existing services, routes, stations, and the system as a whole. This analysis will help inform improvement strategies and alternatives that will be included in the TDP.



Some improvements in the TDP may be implemented over the next 5 years, while longer-term solutions may be implemented 10 or more years in the future. Putting these solutions in place will require additional funding and coordination with local and regional planning partners.

## PLAN THE FUTURE WITH US

Come and join us at one of our community events and share your input through our online survey at [bit.ly/CARTS-TDP](https://bit.ly/CARTS-TDP)! To stay up to date on events follow us on social media, or email [Outreach@RideCARTS.com](mailto:Outreach@RideCARTS.com) to sign up for updates.



Scan the QR code to take our survey!

El Sistema de Transporte Rural de la Área Capital (CARTS) está llevando a cabo un plan de tránsito (TDP) para identificar soluciones para mejorar el acceso, eficiencia, y fiabilidad al transporte en las comunidades rurales del centro de Texas.

CARTS ofrece transporte en 9 condados para comunidades con una población menos de 50,000, lo que significa que el área de servicio de CARTS y las necesidades de movilidad cambian con cada censo. CARTS adapta los servicios a cada una de las comunidades a las que sirve, brindando conexiones predecibles entre las áreas rurales, los sistemas de tránsito nacionales y locales y el centro metropolitano de la región.

## SOBRE EL TDP

CARTS trabajo con socios comunitarios y agencias de planificación para comprender las necesidades actuales y futuras, desarrollando una vision de servicios y estaciones que se desarrollaran para el año 2024. El proceso TDP ayudará reevaluar y actualizar los objetivos a largo plazo, priorizar mejoras específicas, y desarrollar servicios y estrategias para ayudar a CARTS a cumplir esta vision.

El TDP recomendará mejoras a los servicios existentes, nuevos servicios o comodidades, y tecnologías emergentes y mejores prácticas para la integración con el sistema de CARTS. Las posibles soluciones pueden incluir:

- Rutas adicionales, servicio más frecuente, y servicios a pedido (CARTS Now)
- Mejoras a estaciones y vehículos
- Integraciones tecnológicas como el cobro de tarifas en aplicaciones y la planificación inteligente de viajes
- Modelos de servicio innovadores, como el transito rápido de autobuses, los servicios a pedido o el uso de vehículo compartdio
- Integraciones con servicios de transporte local y regional como Capital Metro y el sistema Via de San Antonio
- Opciones de servicios enfocados en personas de mayor de edad o con discapacidades
- Asociaciones público-privadas e interinstitucionales

## VISIÓN DE CARTS 2045



### Leyenda

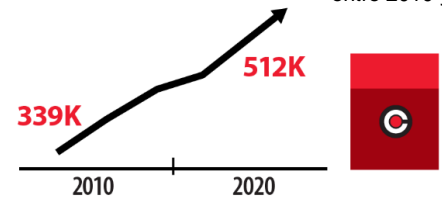
- Estaciones de CARTS (Conexiones interurbanas nacionales)
- Servicio planificado de CARTS Now
- Estaciones planificadas de CARTS Now
- Rutas existentes
- Rutas de autobús exprés planificadas
- Servicio de autobús exprés planificado
- Paradas existentes
- Área de servicio existente de CARTS Now

## CONSIDERACIONES DEL PLAN

La región de CARTS es hogar a una variedad de comunidades con diversos orígenes, edades, habilidades y necesidades. Con financiamiento limitado y una gran área de servicio, CARTS debe equilibrar los recursos con necesidades de la comunidad y pasajeros para distribuir los servicios con equidad por toda la región.

Población rural en el distrito de CARTS creció por **113,000**

**Aumento de 33%** entre 2010 y 2020



Este plan equilibrará consideraciones como:



**Accesibilidad ADA**



**Patrones de vivienda y desarrollo**



**Oportunidades y desafíos económicos**



**Experiencias culturales e idiomas**



**Acceso a tecnología**



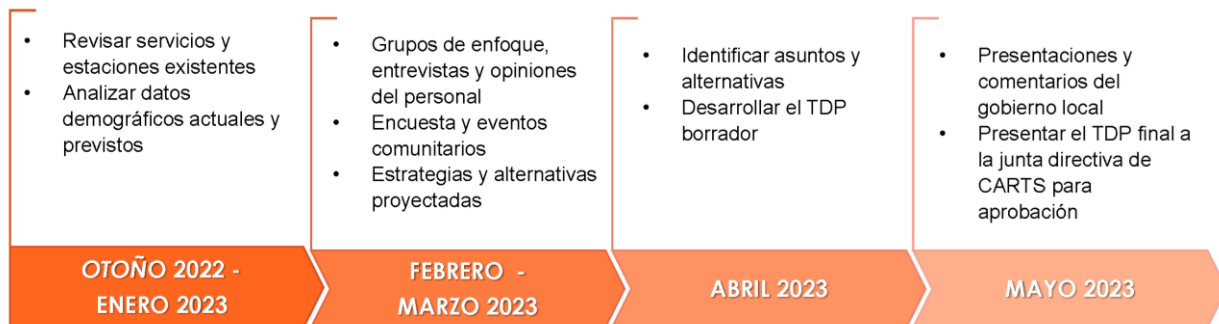
**Acceso a recursos y servicios**



**Expectativas de crecimiento**

## PROCESO Y HORARIO

Las comunidades locales y el liderazgo participarán a lo largo de este proceso para ayudar a desarrollar un plan que refleje las necesidades y los valores de la comunidad. CARTS construirá el plan utilizando la información recopilada desde el otoño de 2021 hasta principios de 2022 a través de una encuesta en todo el área de servicio para evaluar el sistema existente incluyendo los servicios, rutas, y estaciones. Este análisis ayudará a informar las estrategias y alternativas de mejoras que se incluirán en el TDP.



Algunas mejoras en el TDP pueden implementarse durante los próximos 5 años, mientras que las soluciones a más largo plazo pueden implementarse más de 10 años en el futuro. La implementación de estas soluciones requerirá financiamiento adicional y coordinación con socios de planificación locales y regionales.

## PLANEA EL FUTURO CON NOSOTROS

Eventos comunitarios y oportunidades para compartir su opinión se anunciarán durante todo el proceso. Para mantenerse actualizado sobre actividades, visite <https://bit.ly/CARTS-TDP>, síganos en las redes sociales o envíe un correo electrónico a [Outreach@RideCARTS.com](mailto:Outreach@RideCARTS.com) para recibir actualizaciones.



**¡Escanea para tomar la encuesta!**